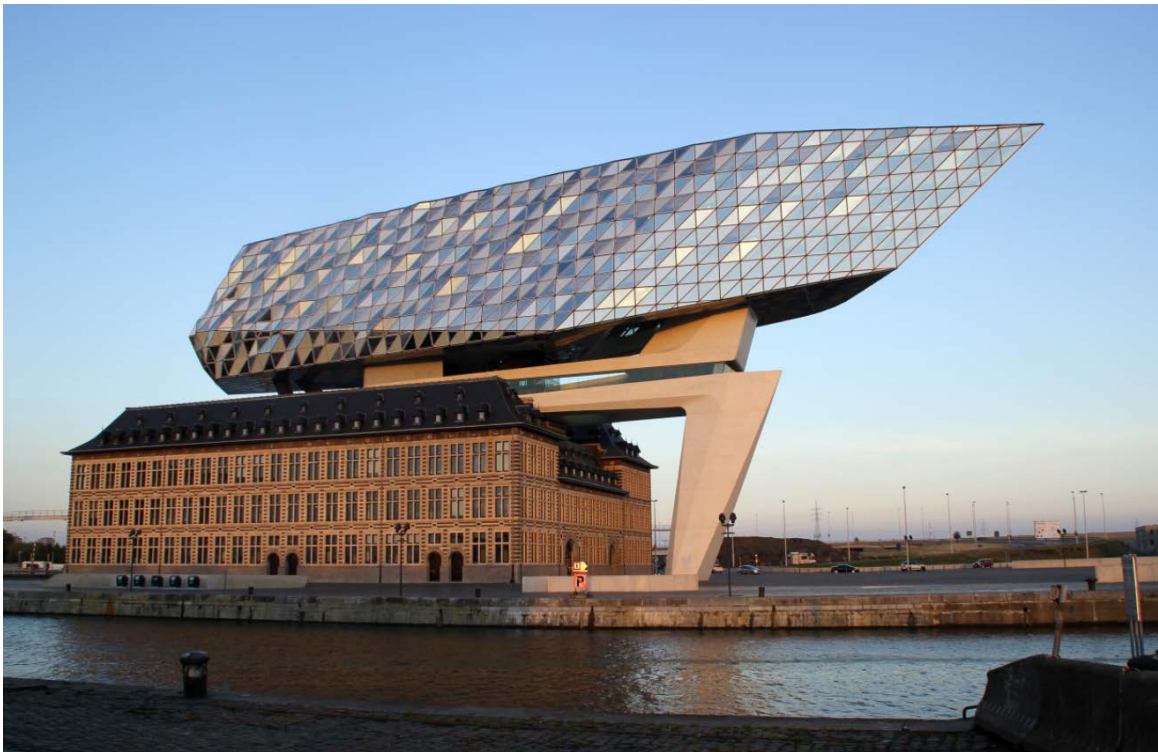


PROCEDURE

VHF-communicatie

Sector Polder en Sector Waasland



VTS PORT OF ANTWERP

Auteur: **Nautical Operations**

Versie: **1.04**

Datum: **22 November 2021**

Inhoud

1	Inleiding.....	4
2	Algemene bepalingen	5
2.1	VTS-Definities.....	5
2.2	Toepassingsgebied	5
2.3	Voertaal	5
2.4	Verplichte deelname aan het VTS.....	5
2.5	Uitluisterplicht	6
2.6	Verantwoordelijkheid	6
2.7	Soorten dienstverlening.....	6
2.7.1	Informatie Services (INS).....	6
2.7.2	Verkeer Organisatie Services (TOS).....	6
2.7.3	Navigatie Assistentie Services (NAS)	7
2.8	Gespreksdiscipline	7
2.9	Structuur gesprek via VHF-radio	8
2.10	Basiswoorden	8
2.11	Berichtindicatoren (message markers).....	9
2.12	Standaard melding (model van de 3W's).....	9
2.13	Verkeersaanwijzing.....	10
2.14	Verkeersafspraken.....	10
2.15	Havenscheepvaartbericht	10
2.16	Navigatie bericht	10
2.17	In de laag meren / duikwerkzaamheden / LNG bunkering	11
2.18	Ankeren.....	11
3	Zeevaart.....	12
3.1	Verplichte meldingen	12
4	Binnenvaart.....	13
4.1	Verplichte meldingen	13
5	Wachtzones voor de sluis	14
6	Inwerkingtreding en contactgegevens	15
6.1	Contact VTS-center	15
7	Bijlagen	16
7.1	VTS-werkingsgebied 'sector Waasland'	16
7.2	VTS-werkingsgebied 'sector Polder'	17

1 Inleiding

Dit document beschrijft de VHF-communicatieprocedures die gebruikt moeten worden tussen het VTS-center en de verkeersdeelnemers. Het toepassen van deze procedures draagt bij tot het bevorderen van de veiligheid, verhoging van de efficiëntie van het scheepvaartverkeer en het waarborgen van het milieu binnen de haven van Antwerpen. Dit document heeft als doel het overzichtelijk beschikbaar stellen van de geldende regelgeving, procedures en begripsbepaling voor deelname aan het scheepvaartverkeer waarbij VTS-dienstverlening toegepast wordt.

Dit document bevat 3 delen:

1. Algemene bepalingen
2. Procedures voor Zeevaart
3. Procedures voor Binnenvaart

2 Algemene bepalingen

Het VTS-center is 24/7 actief

2.1 VTS-Definities

- **Verkeersdeelnemer:** De gezagvoerder of elke persoon die de feitelijke leiding heeft over een vaartuig te water binnen het VTS-werkingsgebied dat niet gemeerd is.
- **Gemeerd:**
 - Alle lijnen zijn volgens de afgesproken/verplichte meerconfiguratie vast en onder spanning;
 - Het schip is in de juiste positie;
 - De sleeptaken zijn beëindigd (indien van toepassing).
- **Ontmeerd:**
 - Sleepboten zijn vast aan het schip (indien van toepassing);
 - Alle meerlijnen tussen wal en schip zijn los.

2.2 Toepassingsgebied

Het VTS-werkingsgebied is als volgt gedefinieerd :

- Linkeroever: Sector Waasland (kaart bijlage 1), begrensd door het bovenhoofd van Kallosluis en het bovenhoofd van de Kieldrechtsluis. Deze sector heeft als roepnaam: '**sector Waasland**' en is operationeel op **VHF kanaal 87**
- Rechteroever: Sector Polder (kaart bijlage 2), begrensd door het bovenhoofd van de Zandvliet- en Berendrechtsluis, de ingang van de Schelde-Rijnverbinding en de imaginaire lijn die over het kanaaldok B1 loopt ter hoogte van ligplaats 520 – 529. Deze sector heeft als roepnaam '**sector Polder**' en is operationeel **op VHF kanaal 2**

Opmerking:

In het havengebied benedenwaarts de imaginaire lijn tussen 520-529 is tot op heden nog geen VTS-sector geïmplementeerd. Het intership navigatiekanaal in dit gebied is VHF kanaal 74.

2.3 Voertaal

In het VTS-werkingsgebied zijn de voertalen primair Nederlands en secundair Engels (volgens SMCP)(cfr. Havenpolitieverordening (verder HPV genoemd) artikel 3.1.4)

2.4 Verplichte deelname aan het VTS

Deelname aan de VTS-dienstverlening is verplicht voor alle verkeersdeelnemers.

2.5 Uitluisterplicht

Alle verkeersdeelnemers zijn verplicht uit te luisteren gedurende de vaart in het VTS-werkingsgebied op het betreffende VTS-sectorkanaal (kaart bijlage 1 en 2). Als het uitluisteren op het VTS-sectorkanaal moet worden onderbroken (bijv. voor een oproep aan de sluisen), dienen de verkeersdeelnemers dit te melden aan het VTS-center van de betreffende sector. Deze onderbreking moet zo kort mogelijk zijn.

2.6 Verantwoordelijkheid

Niets in deze procedure ontheft de verkeersdeelnemer van zijn verantwoordelijkheid voor een veilige navigatie. Informatie verschaft door VTS ontslaat niemand van het naleven van de geldende reglementen of van het handelen volgens de principes van 'goed zeemanschap'. Informatie, verkregen van of verstrekt door de VTS-autoriteit, moet door de verkeersdeelnemer worden gebruikt voor het optimaliseren van de veilige navigatie. De verkeersdeelnemer geeft op zijn beurt op verzoek van de VTS-autoriteit de gevraagde informatie.

2.7 Soorten dienstverlening

In het toepassingsgebied worden drie soorten dienstverlening aangeboden aan de verkeersdeelnemer (conform de IMO Resolution A 857 (20) en de IALA Recommendations and Guidelines)

- Informatie services (INS, Information services)
- Verkeersorganisatie services (TOS, Traffic Organisation services)
- Navigatie Assistentie Services (NAS, Navigational Assistance Services), voor zover de technische vereisten dit toelaten.

2.7.1 Informatie Services (INS)

Informatie services leveren essentiële en actuele informatie ter ondersteuning van het besluitvormingsproces m.b.t. de navigatie. Het gaat hier om:

- Informatie over de positie, identiteit en bestemming van verkeersdeelnemers;
- Veranderingen in het VTS-werkingsgebied zoals procedures, grenzen, meldingspunten en VHF kanalen;
- Meteorologische informatie;
- Schepen die beperkt manoeuvreerbaar zijn in het VTS-werkingsgebied dat de navigatie van andere schepen kan beïnvloeden;
- Andere verkeersinformatie met betrekking tot de veilige navigatie van verkeersdeelnemers.

2.7.2 Verkeer Organisatie Services (TOS)

Verkeer Organisatie Services hebben tot doel een bijdrage te leveren aan de veiligheid en de doeltreffendheid van het scheepvaartverkeer en aan het identificeren en beheren van potentieel gevaarlijke verkeerssituaties. Deze services voorzien essentiële, actuele en tijdige informatie ter ondersteuning van het besluitvormingsproces m.b.t. de navigatie aan boord en bestaat uit het geven van tijdige informatie, advies en instructies. Deze service wordt gegeven wanneer:

- Scheepsbewegingen gepland of geprioriteerd moeten worden om gevaarlijke of drukke situaties te voorkomen;
- Beperkt manoeuvreerbaar transport plaatsvindt waarbij bijzondere aandacht aan het vaartraject moet besteed worden;
- Snelheidslimieten moeten gehandhaafd worden;
- Een incident plaatsvindt waardoor het nodig is de verkeersdeelnemer te informeren;
- Activiteiten plaatsvinden zoals baggerwerkzaamheden of werken aan de vaarweg die de normale verkeersstroom beïnvloeden.

2.7.3 Navigatie Assistentie Services (NAS)

Navigatie Assistentie Services kunnen worden verstrekt in aanvulling op informatie services en verkeer organisatie services. Deze services bieden tijdig essentiële en actuele gegevens ter ondersteuning van het besluitvormingsproces m.b.t de navigatie aan boord en bestaan uit het geven van informatie, advies en instructies. Hieronder wordt verstaan geïntensiveerde verkeersinformatie die in het bijzonder van belang is:

- Wanneer een incident plaatsvindt waardoor het nodig is dat het VTS-center scheepsbewegingen coördineert;
- In gevallen van defecten en/of tekortkomingen aan boord van schepen;
- Bij afwijkende meteorologische omstandigheden zoals mist, zware regenval, et cetera;
- Indien er een risico op aanvaring bestaat;
- Een verkeersdeelnemer onzeker is over de te volgen route.

Het geven van navigatie assistentie service kent een vastgelegde start- en eindtijd en wordt gegeven wanneer:

- Een verkeersdeelnemer erom verzoekt.

2.8 Gespreksdiscipline

Op de VTS-sectorkanalen mag uitsluitend communicatie worden gevoerd met als onderwerp de veilige navigatie of verkeersafwikkeling. Onderlinge afspraken betreffende de navigatie moeten direct of met tussenkomst van het VTS-center op het VTS-sectorkanaal worden gemaakt. Onder alle omstandigheden dient een strakke gespreksdiscipline gehandhaafd te worden, waartoe het VTS-center zo nodig aanwijzingen kan geven.

Basisprincipes zijn:

- als het VTS-center het bericht eindigt met "OVER" is er antwoord gewenst van de verkeersdeelnemer;
- eindigt het VTS-center het bericht met "UIT" dan is er geen antwoord gewenst van de verkeersdeelnemer;
- eindigt het VTS-center het bericht met "STAND-BY" dan is er geen antwoord gewenst van de verkeersdeelnemer en moet de verkeersdeelnemer nauwgezet blijven uitluisteren: het VTS-center zal terug contact opnemen met de verkeersdeelnemer die "STAND-BY" staat. Het VTS-center zal de verkeersdeelnemer oproepen, onmiddellijk gevolgd door het bericht. (de procedure om contact te leggen wordt na het in "STAND-BY" zetten van een verkeersdeelnemer overgeslagen.) (samengevat: 'wacht en ik roep u terug op')

2.9 Structuur gesprek via VHF-radio

Door boodschappen steeds op gestructureerde wijze op te bouwen is snelle, duidelijke en professionele communicatie tussen de verkeersdeelnemer en het VTS-center mogelijk. Structuur zorgt er voor dat de communicatie een zo klein mogelijke inspanning van het VTS-center en de verkeersdeelnemer vergt. Dit geeft het VTS-center meer tijd voor het interpreteren van het verkeersbeeld en voor de communicatie met de overige verkeersdeelnemers. Een gesprek op het VTS-sectorkanaal dient te voldoen aan volgende structuur:

DOEL	STRUCTUUR BOODSCHAP	VOORBEELD (Tuimelaar verlaat het Vrasenedok)
1. contact leggen	(Naam Schip/sector VTS) DIT IS (Naam sector VTS/ schip)	Tuimelaar, dit is sector Waasland, OVER.
	(Naam sector VTS/schip) DIT IS (Naam schip/ sector VTS)	Sector Waasland, dit is Tuimelaar, OVER.
2. uitwisselen van informatie	(Naam Schip/sector VTS) DIT IS (Naam sector VTS/ schip)	Tuimelaar, dit is sector Waasland:
	inhoud bericht met gebruik van <u>berichtindicator</u> (message marker)	<u>Informatie</u> , 1 maal noordgaande kruisende vaart op 500m van de zuidelijke hoek van het Vrasenedok. <u>Vraag</u> , Wat is uw intentie?
3. einde boodschap (en zender verwacht een antwoord)	OVER	OVER
4. einde gesprek (en zender verwacht geen antwoord)	UIT	

2.10 Basiswoorden

Basiswoorden zijn woorden die gebruikt worden om op een gestandaardiseerde wijze routineboodschappen te verwoorden. Door steeds te communiceren volgens de gestandaardiseerde procedures is snelle, duidelijke en professionele communicatie tussen de verkeersdeelnemer en het VTS-center mogelijk zodat beide partijen zo weinig mogelijk belast worden. Dit geeft het VTS-center meer tijd voor het interpreteren van het verkeersbeeld en voor de communicatie met de overige verkeersdeelnemers.

Basis woorden:

- over
- uit
- stand-by
- negatief (negative)
- positief (positive)
- foutief (mistake)

- herhaal (repeat: als een deel van het bericht van bijzonder belang is en niet verloren mag gaan)
(say again: als men een bericht niet goed heeft verstaan)
- correctie (correction)
- begrepen (understood)
- sluiten (closed: als een VTS sector de diensten opschort en geen luisterwacht meer onderhoudt eindigt het VTS-center het bijzonder havenscheepvaartbericht met 'sluiten')

2.11 Berichtindicatoren (message markers)

Ter bevordering van de gespreksdiscipline en ter voorkoming van overbelasting van de VTS-sectorkanalen, kan het VTS-center gebruik maken van de internationaal vastgestelde berichtindicatoren (message markers) tijdens de communicatie met de verkeersdeelnemers. Dit alles om de communicatie kort, zakelijk en helder te houden voor alle verkeersdeelnemers.

Toepassing

Na oproep wordt de informatie voorafgegaan door één van de 8 onderstaande indicatoren om zo de nadruk te leggen op de intentie van het bericht. Deze indicatoren kunnen door alle verkeersdeelnemers op de VTS-sectorkanalen in het berichtenverkeer worden toegepast.

Het betreft de volgende 8 berichtindicatoren:

- **Informatie:** het bericht houdt waargenomen feiten in
- **Vraag:** het bericht is een vraag
- **Antwoord:** het bericht is een antwoord op de vorige vraag
- **Intentie:** het bericht informeert andere verkeersdeelnemers of het VTS-center over voorgenomen navigatie maatregelen van het schip dat het uitzendt
- **Verzoek:** het bericht verzoekt actie van de verkeersdeelnemer voor wie het bericht bestemd is
- **Waarschuwing:** het bericht is een waarschuwing voor gevaar
- **Advies:** het bericht is een aanbeveling waarmee het VTS-center de verkeersdeelnemer voor wie het bericht bestemd is wil beïnvloeden
- **Verkeersaanwijzing:** een aanwijzing van het VTS-center gegeven aan een verkeersdeelnemer volgens artikel 8.3.1 van het HPV

2.12 Standaard melding (model van de 3W's)

Een verkeersdeelnemer dient zich conform het reglement op welbepaalde momenten verplicht te melden.

Het VTS-center vormt een verkeersbeeld op basis van de combinatie van technische data (radarbeelden, AIS, CCTV) en VHF-meldingen. De VHF-melding moet voldoen aan het gestandaardiseerd model zodat de communicatie efficiënt verloopt en de informatie onmiddellijk duidelijk is voor alle verkeersdeelnemers. Daarom wordt een standaard melding opgebouwd volgens het model van de 3W's: **wat, waar en waarheen**.

Wat : de naam van het schip, eventueel aangevuld met het scheepstype of andere informatie die relevant is voor de manoeuvreerbaarheid van het schip (bv. diepgang, beperkt manoeuvreerbaar).

Waar : positie van het schip

Waarheen : bestemming van het schip (voor zeevaart + meerzijde)

Voorbeeld:

- Sector Waasland, dit is de Tuimelaar, OVER.
- Tuimelaar, dit is sector Waasland, OVER.
- Sector Waasland, patrouillevaartuig Tuimelaar, met 3m diepgang (=wat) verlaat zo dadelijk het service park (=waar) met bestemming k1251, stuurboord(=waarheen), OVER.
- Tuimelaar, dit is sector Waasland, begrepen, UIT.

In het vervolg van de procedures wordt verwezen naar 'het model van de 3W's'.

Indien tijdens het traject doorheen het VTS-gebied de derde W (waarheen: bestemming) wijzigt dient dit zo snel mogelijk aan het VTS-center gecommuniceerd te worden.

Indien de geplande meerzijde voor een zeeschip wijzigt dient dit zo snel mogelijk aan het VTS-center gecommuniceerd te worden.

2.13 Verkeersaanwijzing

Een verkeersaanwijzing is een aanwijzing van het VTS-center aan een verkeersdeelnemer. De aanwijzing wordt gegeven conform de wettelijke voorschriften bepaald in artikel 8.3.1 van de havenpolitieverordeningen.

2.14 Verkeersafspraken

Indien verkeersdeelnemers elkaar rechtstreeks oproepen om verkeersafspraken te maken moet dit verplicht op het VTS-sectorkanaal gebeuren zodat het VTS-center en de andere verkeersdeelnemers op de hoogte zijn van de situatie. Het VTS-center zal te allen tijde de haalbaarheid en correcte uitvoering van de gemaakte afspraken bewaken en indien nodig ingrijpen.

2.15 Havenscheepvaartbericht

Het VTS-center zal elke 10 minuten na het uur een algemeen havenscheepvaartbericht omroepen op het VTS-sectorkanaal met een beknopt weerbericht, en bijzonderheden in de sector. (zichtbeperkingen, werken, enz.)

Bij uitzonderlijke activiteiten of incidenten in de haven zal het VTS-center een bijzonder havenscheepvaartbericht op het VTS-sectorkanaal omroepen.

2.16 Navigatie bericht

Een navigatie bericht wordt door de VTS-operator uitgezonden vlak voor een sluis leegloopt in de sector. Dit bericht is bestemd voor de verkeersdeelnemers in en rond de sluis en geeft een actueel overzicht van de verkeerssituatie. Verkeer in de sluis kan zich zo vergewissen wat de verkeerssituatie in de onmiddellijke omgeving is alvorens de VTS-sector in te varen. Verder wordt een navigatiebericht in de VTS-sector gegeven wanneer er bijzondere navigatie of manoeuvres plaatsvinden die de aandacht vereisen van de overige verkeersdeelnemers.

2.17 In de laag meren / duikwerkzaamheden / LNG bunkering / testen reddingsloep

Vóór het in de laag meren, starten duikwerkzaamheden, testen van reddingsloep, starten LNG bunkering en bij het beëindigen ervan dient het VTS-center op de hoogte gesteld te worden.

2.18 Ankeren

Indien een verkeersdeelnemer gebruik wil maken van het anker van het schip dient dit aan het VTS-center gemeld te worden.

3 Zeevaart

Deze procedures beschrijven wat zeeschepen waar en wanneer moeten melden aan de VTS-sector. De melding dient steeds volgens paragraaf 2.12, het model van de 3W's (Wat; Waar; Waarheen) te gebeuren op het relevante VTS-sectorkanaal:

- Sector Waasland: **VHF kanaal 87**
- Sector Polder: **VHF kanaal 02**

3.1 Verplichte meldingen

Zeeschepen zijn in volgende situaties verplicht te melden op het VTS-sectorkanaal:

1. Alvorens het invaren van de VTS sector via 1 van de sluiscomplexen:
 - Bij start versassing naar de dokken (sluisdeur aan de rivierzijde is dicht) of wanneer de dokloods op de brug is.
 - Vlak voor het losvallen in de sluis, alvorens de VTS sector in te varen.
2. Bij het verlaten van een ligplaats binnen de VTS sector.
 - Eerst bij de start van 'singling-up'. De loods of kapitein meldt volgens het model van de 3W's. Bij de tweede 'W' (waar) moet de verkeersdeelnemer ook melden dat het schip aan het opsingelen/opkorten is. Het VTS-center heeft door deze melding de mogelijkheid om zich te vergewissen van het verkeersbeeld alvorens het schip los is.
 - Dan op het moment dat het schip ontmeerd is.
3. Als het schip volledig gemeerd is.
4. Als het schip de intentie heeft tot het uitvoeren van een (bijzonder) manoeuvre dat een impact heeft of kan hebben op de verkeersstroom. Het schip roept de betrokken VTS-sector op en licht het VTS-center in over zijn voornemen.
5. Onverminderd de bepalingen van HPV art 2.1.2 en wanneer er gevaar, schade of hinder voor de scheepvaart kan ontstaan. In deze gevallen moet het schip het VTS-center waarschuwen en maatregelen treffen om het vaarwater vrij te houden.
6. Als het schip verhaalt langsheen de kade met lijnen aan de wal. De aanvang en het einde van het verhaal moet gemeld worden aan het VTS-center.

Opmerkingen:

- Bij noordgaande passage aan de VTS-sectorgrens op rechteroever, ter hoogte van ligplaats 520-529 is zeevaart niet verplicht te melden aan het VTS, wel dient strikte uitluisterwacht op het VTS-sectorkanaal (VHF 02) gehouden te worden, alvorens sector Polder in te varen.
- Een verkeersdeelnemer die een VTS-sector verlaat moet zich niet afmelden.

4 Binnenvaart

Deze procedures beschrijven wat binnenschepen waar en wanneer moeten melden aan het VTS-Port of Antwerp. De melding dient steeds volgens paragraaf 2.12, het model van de 3W's (Wat; Waar; Waarheen) te gebeuren op het relevante VTS-sectorkanaal:

- Sector Waasland: **VHF kanaal 87**
- Sector Polder: **VHF kanaal 02**

4.1 Verplichte meldingen

Binnenschepen zijn verplicht te melden op het VTS-sectorkanaal:

1. Alvorens het invaren van de VTS sector via 1 van de sluiscomplexen.
 - In de sluis, bij start versassing naar de dokken (sluisdeur aan de rivierzijde is dicht).
2. Alvorens het invaren van sector Polder via de Schelde-Rijnverbinding
 - Melding op VHF 02 wanneer Noordlandbrug gepasseerd.
3. Bij het verlaten van een ligplaats binnen de VTS sector:
 - Vlak voor het moment dat het schip ontmeerd is en alvorens deel te nemen aan het verkeer.
4. Bij noordgaande passage van de VTS-sectorgrens op rechteroever.
 - Melding op VHF 02 aan sector Polder bij de passage van sectorgrens ter hoogte van ligplaats 520-529.
5. Als het schip de intentie heeft tot het uitvoeren van een (bijzonder) manoeuvre dat een impact heeft of kan hebben op de verkeersstroom. Het schip roept de betrokken VTS-sector op en licht het VTS-center in over zijn voornemen.
6. Onverminderd de bepalingen van HPV art 2.1.2 en wanneer er gevaar, schade of hinder voor de scheepvaart kan ontstaan. In deze gevallen moet de verkeersdeelnemer het VTS-center van de VTS-sector waarschuwen en maatregelen treffen om het vaarwater vrij te houden.

Opmerking:

- Een verkeersdeelnemer die een VTS-sector verlaat, moet zich niet afmelden.
- Indien van toepassing, passage van Lillobrug door de middegeul dient op VHF 02 aangevraagd te worden aan station 'Brugwachter Lillo'

5 Wachtzones voor de sluis

Indien er congestie of drukte optreedt in de vaarweg kan de VTS-operator een wachtzone in de vaarweg instellen voor de verkeersdeelnemers die in afwachting zijn voor een schutting via één van de sluisen. Deze wachtzones hebben de bedoeling om de verkeersdoorstroming te bevorderen en schepen zo veel mogelijk uit de weg te leggen zodat ze de andere vaart niet hinderen.

Gedefinieerde wachtzones:

- Sector waasland: tot op heden geen wachtzone gedefinieerd
- Sector Polder: 3 wachtzones gedefinieerd voor het Zandvliet/Berendrecht sluisencomplex

Verkeersdeelnemers kunnen bijgevolg door de VTS-operator gevraagd worden te wachten in één van onderstaande zones in afwachting van hun sluischutting.



6 Inwerkingtreding en contactgegevens

Deze procedure 'VTS-Port of Antwerp VHF communicatieprocedure' is versie 1.04 en treedt in werking op **Linker- en Rechteroever** op **22 November 2021**.

6.1 Contact VTS-center

Adres: VTS-POA, Potpolderweg Zandvlietsluis Gebouw A, 3de verdieping, 2040 Zandvliet.

Email: VTS@portofantwerp.com

Tel: Verkeerscentrale POA: 03 229 72 50

7 Bijlagen

7.1 VTS-werkingsgebied 'sector Waasland'

VESSEL TRAFFIC SERVICE



In tune with the world

AANGEBODEN DIENSTEN IN SECTOR WAASLAND

- | | |
|---|--|
|  INS EN TOS |  NAS |
| DOELDOK | WAASLANDKANAAL |
| VERREBROEKDOK | |
| VRASENE DOK | |
| N-INSTEEDOK | |
| Z-INSTEEDOK | |
| WAASLANDKANAAL | |



7.2 VTS-werkingsgebied 'sector Polder'

VESSEL TRAFFIC SERVICE



SECTOR POLDER VHF 02

