

Jachtclubs Kempisch dok vzw

Reglement van Inwendige Orde (RIO) - DEEL A

Deel A is de samenvatting van alle bepalingen, doelstellingen en afspraken die gemeenschappelijk gelden voor de 3 clubs samen. De specifieke bijkomende reglementeringen per club afzonderlijk worden vermeld in het Reglement van Inwendige Orde (RIO) – DEEL B

Opgesteld en goedgekeurd op de algemene statutaire vergadering van 15 juni 2020,
Van toepassing vanaf 01 januari 2021
Aanpassingen op 1/10/2023 artikel 3

1. ALGEMENE BEPALINGEN

1.1 Maatschappelijke zetel.

Jachtclubs Kempisch Dok, vereniging zonder winstdoeleinden (kortweg JKD)
Opgericht op 28-02-2006 met ondernemingsnummer BE 0880.192.153
De vzw heeft haar maatschappelijke zetel te 2000 Antwerpen, Binnenvaartstraat 30

1.2 Doelstelling.

Het recreatief pleziervaren, zonder commercieel oogmerk, te beoefenen en bevorderen, het administratief beheren van de steigers met bijbehorende vingerpielen.

De vzw is een overkoepelend orgaan van volgende verenigingen:

- SWS, Sodipa Watersport vzw - Binnenvaartstraat 30, 2000 Antwerpen
- VYCA, Vrije YachtClub Antwerpen vzw - Binnenvaartstraat 60, 2000 Antwerpen
- AYC, Antwerpse YachtClub vzw - Kempisch Dok Zuidkaai 3B, 2000 Antwerpen

Alle personen die lid worden van bovenstaande vzw's worden automatisch lid van JKD vzw. Eenieder die, overeenkomstig onderhavig reglement, de toelating heeft de Jachthaven Kempisch Dok te betreden en/of gebruiken, wordt verondersteld onderhavig reglement te kennen + de reglementen van toepassing in de Stadshaven op te volgen. Exemplaren van deze reglementeringen zijn ten alle tijden op te vragen of te consulteren in de betreffende clubs of de overkoepelende website.

1.3 Jachthavenmeesters en ligplaatsregister.

De 3 jachthavens stellen elk een eigen havenmeester aan voor het dagelijks beheer van de haven. Zij houden hiertoe onder meer een ligplaatsregister bij van de verhuur van de ligplaatsen (havenplan JKD), wijst de ligplaatshouders op hun rechten en plichten om aan te tonen dat hun vaartuig veilig en vaarwaardig is, enz.

De havenmeesters houden een register bij met de identiteit van de eigenaar van het schip evenals de datum van ingebruikname van hun ligplaats. De leden hebben de verplichting om elke wijziging van hun gegevens door te geven aan het betreffende bestuur. Dit bestuur engageerd zich om deze gegevens strikt te gebruiken volgens de wettelijke bepalingen van het nieuwe GDPR en geen gegevens door te geven aan derden zonder toelating.

De ligplaatsen worden door de havenmeesters van de betrokken clubs toegewezen, rekening houdend met de afmetingen en het type jacht en de algemene veiligheid van de haven. In geen geval kan de gebruiker deze wijziging van ligplaats inroepen om een einde te stellen aan de

huurovereenkomst voor een ligplaats. Ook is er de onderlinge afspraak met de 3 bovenstaande clubs dat er geen boten van de ene naar de andere club verhuizen, alleen wanneer de 3 clubs volledig akkoord zijn met deze wijziging en dit ook schriftelijk vastgesteld is op een vergadering van JKD.

2. JACHTHAVENS/ LIGPLAATSEN

2.1 Toegelaten vaartuigen

In de jachthaven zijn enkel pleziervaartuigen toegelaten. Vaartuigen met commerciële doeleinden of niet-pleziervaartuigen kunnen enkel in de jachthaven worden toegelaten met uitdrukkelijke en voorafgaande goedkeuring van de burgemeester (stadshavenmeester).

2.2 Verbod op bewoning.

Jachtclubs Kempisch Dok kan niet toestaan dat leden hun domicilie in de jachthaven nemen op het clubadres, of permanent aan boord verblijven. Regelmatig verblijf aan boord wordt door de concessieverlener niet toegestaan binnen de concessie van JKD (Jachtclubs Kempisch Dok) Wanneer een lid/ligplaatshouder vragen heeft over zijn al dan niet regelmatig verblijf aan boord, dienen die vragen z.s.m. aan het betreffende bestuur voorgelegd te worden, dewelke in overleg gaat met de concessieverlener. De concessieverlener voorziet enorme boetes voor niet naleving. Jachtclubs Kempisch Dok vzw zal daarom niet nalaten om die boetes integraal door te rekenen aan de leden die zich hier niet aan houden.

2.3 Huur periode

In de jachthavens ressorterend onder de Jachtclubs Kempisch Dok vzw kan enkel aangemeerd worden op basis van een huurovereenkomst (periode 1 januari t/m 31 december).

Jaarlijkse verlenging van een ligplaats wordt stilzwijgend overeengekomen indien noch het lid, noch één van de betreffende besturen, opzeg heeft gegeven vóór 1 november van het lopend jaar. (2 maanden).

De gebruikers betalen een overeenkomstig tarief welke worden vastgesteld door de betrokken Raden van Bestuur, zij betalen eveneens de nodige lidgelden, borgsommen enz.

In geen geval kan het liggeld pro rata worden teruggevorderd, noch wanneer de eigenaar/gebruiker een einde zou hebben gesteld aan de overeenkomst, noch wanneer de uitbater of de betrokken clubs een einde zou hebben gesteld aan de overeenkomst. Het is de ligplaatshouder niet toegestaan om zijn plaats verder door te verhuren. De niet ingenomen of vrije plaatsen staan ter beschikking van de betrokken clubs.

De huur- en lidgelden zijn nooit deelbaar.

2.4 Haven reglementen

Het politiereglement voor het stadshavengebied zoals goedgekeurd door de Gemeenteraad op 25 juni 2018 (datum inwerkingtreding 2 juli 2018) evenals de Stadshavenonderrichtingen, (onderrichtingen over de uitwerking en uitvoering van het politiereglement) en de gedragsregels stadshaven zoals goedgekeurd in april 2016 door de burgemeester zijn van toepassing op alle ligplaatshouders van JKD.

Er is een voorafgaandelijke schriftelijke toestemming nodig van de burgemeester voor het uitvoeren van onderhouds- en herstellingswerken aan de aangemeerde vaartuigen in de jachthaven, onder of boven de waterlijn. Enkel voor kleine schilder- en herstelwerken aan dek en accommodatie/opbouw is geen voorafgaande schriftelijke toelating vereist.

Elk lid zal voor eigen rekening en verantwoordelijkheid in orde zijn met alle geldende wettelijke verplichtingen opgelegd door de verschillende overheden, bv. vaarvignet, uitrusting, veiligheid, brevetten, of verplichte keuringen e.d. Elk jacht dient voorzien te zijn van de scheepsnaam, immatriculatienummer, naam en thuishaven van de eigenaar zoals voorzien in het-SR (scheepvaartreglement/politiereglement)

2.5 Vaarsnelheid

De maximumsnelheid in de jachthaven is 5 km/uur.

2.6 Zwemverbod

Zwemmen in het dokwater is niet toegestaan.

3. VAARTUIGEN

3.1 Verzekering

Geen pleziervaartuig kan tot de jachtclub en de concessie worden toegelaten indien het niet geldig verzekerd is tegen de normale risico's van de vaart en uit hoofde van mogelijke schade en nadeel die zowel aan JKD als aan de jachtclub alsmede aan derden kan worden berokkend. De dekking dient mede te omvatten vergoeding van pollutie- en andere milieuschade alsook de kosten voor berging en lichten van een gezonken vaartuig.

Het bedrag waarvoor verzekeringsdekking wordt verleend, dient voldoende hoog te zijn om de betreffende risico's te dekken. Het bestuur is gerechtigd een jacht dat niet voldoende verzekerd is, de toegang en het bekomen van een ligplaats of, als deze reeds eerder werd bekomen, het behoud ervan te weigeren.

Een bewijs van verzekering dient zowel voorafgaand aan de eerste toegang tot de jachtclub en de concessie op eerste verzoek aan het bestuur overgelegd te worden en vervolgens telkens op het tijdstip van het vernieuwen of afsluiten van een volgende verzekeringspolis.

Ook indien de booteigenaar zijn vaartuig verkoopt, blijft hij als lid gehouden dit verzekerd te houden zolang het vaartuig zich in het concessiegebied bevindt. De booteigenaar dient onmiddellijk het bestuur op de hoogte te brengen van de verkoop en het bewijs over te leggen dat het vaartuig verzekerd blijft zolang het zich in het concessiegebied bevindt.

Alsook blijft de vorige eigenaar verantwoordelijk voor het vaartuig zolang het zich binnen de concessie bevindt en de nieuwe eigenaar geen ligplaats/lidmaatschap is toegewezen.

Bij gebreke aan overlegging van een bewijs van verzekering of bij gebreke aan verzekering of onvoldoende dekkingsomvang, is de jachtclub gerechtigd onmiddellijk het lidmaatschap en de ligplaats op te zeggen en is de booteigenaar, of de verkoper als deze niet meer de booteigenaar is, gehouden onmiddellijk het ganse concessiegebied te verlaten.

3.2. Onderhoud

Iedere booteigenaar staat er voor in dat zijn pleziervaartuig zich steeds in een goede technisch vaarwaardige toestand bevindt, ordelijk en goed onderhouden. Aan boord aanwezige gas- en elektriciteitsinstallaties moeten conform de wettelijke normen uitgevoerd en onderhouden worden. Indien hierover twijfel bestaat, is het bestuur gerechtigd een keuring te eisen door een expert. Deze keuring kan niet door de booteigenaar worden geweigerd. Indien bij deze keuring gebreken of tekortkomingen aan de regelgeving, de vaarwaardigheid of het onderhoud worden vastgesteld, dienen deze binnen een termijn van 8 dagen verholpen te worden.

Bij gebreke daaraan te voldoen, is het bestuur gerechtigd het lidmaatschap en de ligplaats op te zeggen en is de booteigenaar gehouden het betreffend pleziervaartuig onmiddellijk uit het concessiegebied te verwijderen.

Bij gebreke hieraan vrijwillig te voldoen, is het bestuur gerechtigd op kosten en risico van de booteigenaar het vaartuig uit het concessiegebied te verwijderen.

Ingeval de veiligheid van andere pleziervaartuigen, de omgeving en andere derden in gevaar is of dreigt te komen alsook indien het bestuur daartoe een bevel ontvangt van de stadshavenmeester of zijn aangestelde, kan het bestuur, zelfs bij afwezigheid van de booteigenaar en zonder diens toestemming nodig te hebben, het pleziervaartuig op kosten en risico van de eigenaar verplaatsen of laten verplaatsen.

Ieder vaartuig dient daarbij op geregelde tijdstippen, en uiterlijk 7 jaar na de vorige droogzetting, het vaartuig droog te zetten teneinde de onderwatertoestand ervan te controleren. Een bewijs van droogzetting en nazicht dient op eerste verzoek aan het bestuur overgelegd te worden.

Bij gebreke aan periodieke droogzetting, is het bestuur gerechtigd het lidmaatschap en de ligplaats op te zeggen en is de booteigenaar gehouden het vaartuig uit het ganse concessiegebied te verwijderen.

Bij gebreke daaraan te voldoen, is het bestuur gerechtigd het betreffend pleziervaartuig op kosten en risico van de booteigenaar uit het concessiegebied te verwijderen.

Bij onderhoudswerken aan een vaartuig die binnen de concessie plaatsvinden, dient de booteigenaar er zorg voor te dragen dat bij de uitvoering van die werken de nodige veiligheidsmaatregelen worden genomen en dat andere vaartuigen of leden of derden hiervan geen hinder ondervinden of schade kunnen oplopen.

3.3. Maatregelen ingeval van werkzaamheden aan steigers of het clubschip

Ingeval van werkzaamheden aan steigers of aan het clubschip, waarbij er hinder zou veroorzaakt kunnen worden aan de aangemeerde vaartuigen, zal er vooraf een aankondiging zijn door de haven- of materiaalmeester en een eventuele vraag om medewerking te verlenen ter voorkoming van schade. Booteigenaars die geen gevolg geven aan het verzoek tot medewerking, kunnen geen verhaal bekomen voor hinder van welke aard ook.

Elk lid moet toelaten dat in geval van noodzakelijkheid (bv. Werken aan het clubschip, steigers, bergingswerken, clubbijeenkomsten ...) een ander schip langszij wordt aangemeerd indien de ligplaats dit toelaat en er geen schade kan veroorzaakt worden aan zijn vaartuig.

Het gebrek aan medewerking kan leiden tot opzeg van de ligplaats en het lidmaatschap met verplichting het vaartuig te verwijderen uit het ganse concessiegebied en met het recht van het bestuur dit op kosten en risico van de booteigenaar te verwijderen, indien deze daaraan geen gevolg geeft.

3.4. Noodzaak tot regelmatig varen van het schip

Daar het een plezierhaven betreft, wordt verwacht dat de schepen in deze haven regelmatig varen en als recreatievaartuig worden gebruikt. Vaartuigen die nooit de haven verlaten en enkel gebruikt worden als een vorm van verblijfplaats of stilliggend vakantieverblijf, horen niet thuis in de concessiehaven.

Indien vastgesteld wordt dat een vaartuig gedurende langere periode, behoudens onvoorziene omstandigheden, nooit vaart, is het bestuur gerechtigd het lidmaatschap en de ligplaats op te zeggen en dient de booteigenaar het vaartuig uit het ganse concessiegebied te verwijderen. Bij gebreke daaraan is het bestuur gerechtigd het vaartuig op kosten en risico van de booteigenaar te verwijderen of te laten verwijderen.

3.5. Maatregelen in geval van gevaar of bevel van overheidswege

Onverminderd al het voorgaande, ingeval de veiligheid van andere pleziervaartuigen, de omgeving en andere derden in gevaar is of dreigt te komen, is de booteigenaar gehouden onmiddellijk alle nodige maatregelen te treffen om aan dit gevaar of dreigend gevaar een einde te stellen.

Bij afwezigheid van de booteigenaar of als deze niet of niet tijdig kan worden bereikt of weigert maatregelen te nemen, is het bestuur gerechtigd op kosten en risico van de eigenaar alle nodige maatregelen te treffen om aan dit gevaar of dreigend gevaar een einde te stellen, waaronder mede het verplaatsen of laten verplaatsen van het vaartuig.

Indien de booteigenaar of het bestuur daartoe een bevel ontvangt van de stadshavenmeester of zijn aangestelde om het vaartuig te verplaatsen, is de booteigenaar gehouden hieraan onmiddellijk gevolg te geven en is, ingeval van afwezigheid van de booteigenaar of als deze niet tijdig kan worden bereikt of weigert aan het bevel gevolg te geven, het bestuur gerechtigd op kosten en risico van de booteigenaar het vaartuig te verplaatsen of te laten verplaatsen.

3.6. Kennisgeving opzeg lidmaatschap en ligplaats en verwijdering vaartuig

In alle hiervoor genoemde gevallen waarin de jachtclub het lidmaatschap en de ligplaats kan opzeggen en de booteigenaar, of desgevallend de verkoper, gehouden is het vaartuig uit het concessiegebied te verwijderen, is de club gerechtigd indien deze hieraan geen gevolg geeft binnen de door de club daartoe gegeven termijn:

- de maatregel tot verwijdering in rechte te doen opleggen onder verbeurte van een dwangsom per dag dat de betrokkene nalaat het vaartuig uit het concessiegebied te verwijderen;
- al dan niet na tussenkomst van een rechterlijke beslissing in die zin, op kosten en risico van de booteigenaar, en bij verkoop tevens de verkoper, het vaartuig uit het concessiegebied te verwijderen of te laten verwijderen.

De kennisgeving van de opzeg van het lidmaatschap en van de ligplaats geschiedt rechtsgeldig per e-mail of welke andere elektronische wijze ook of door afgifte aan de betrokkene zelf van een schrijven daartoe.

De kennisgeving bevat de redenen van de opzeg van het lidmaatschap en de ligplaats alsook het verzoek het vaartuig te verwijderen binnen de daarbij opgegeven termijn en de mededeling van de hiervoor genoemde maatregelen, indien door de betrokkene hieraan geen gevolg wordt gegeven.

Het bestuur is niet aansprakelijk voor schade die zich n.a.v. het verwijderen van het vaartuig dan wel op de plaats waar het verwijderd vaartuig wordt afgelegd, zich voordoet noch aan het vaartuig zelf noch t.o.v. derden. De booteigenaar is gehouden de club te vrijwaren tegen alle vorderingen en aanspraken die uit dien hoofde door derden tegen de club of JKD zouden worden gericht.

4. FACILITEITEN

4.1 Gebruik steigers.

Het afmeren aan de steigers dient te geschieden volgens de regels van de kunst met degelijk geschikt materiaal voor pleziervaartuigen, aangepast aan het gewicht en de vorm van het schip.

De regel is dat de schepen steeds aanmeren in de richting van het vaarwater, zodat het schip in geval van nood vlug kan verwijderd worden.

Schade aan steigers of andere pleziervaartuigen zal steeds op kosten van de veroorzaker hersteld worden.

Opmerkingen van de dienstdoende havenmeester dienen te worden opgevolgd.

Elke eigenaar is verantwoordelijk voor de steiger waar zijn/haar jacht aangemeerd is en zal deze steiger proper houden. De steiger dient ook steeds opgeruimd te zijn, er mogen geen hinderlijke

materialen de toegankelijkheid belemmeren. Hinderlijke objecten kunnen in opdracht van de havenmeesters verwijderd worden, eventuele opruimingskosten kunnen worden verhaald op de eigenaar.

Het is verboden vaste constructies op de steigers te plaatsen alsook om storende losse elementen achter te laten met uitzondering van een opstapje om aan boord te komen.

Storend lawaai dient zoveel mogelijk vermeden te worden, na 22 uur dient de rust gerespecteerd en mag er geen lawaai meer gemaakt worden.

BBQ en privé-feesten zijn niet toegelaten op de steigers.

4.2 Afvalbeheer.

Het is ten strengste verboden afval, van welke aard, in het water te storten of te lozen. Niet naleving van dit verbod zal onmiddellijke schorsing of uitsluiting tot gevolg hebben. Alle kosten en/of boetes die het gevolg zijn van sluikstorten of lozingen zijn uitsluitend voor rekening van de overtreder(s). JKD heeft het recht zich burgerlijke partij te stellen.

De richtlijnen voor het afvalbeheer staan beschreven in het JKD-afvalbeheersplan (zie website JKD) Voor diegene die niet over internet beschikken kan altijd een papieren versie aangevraagd worden of deze inkijken in de afzonderlijke clubs.

4.3 Veiligheidsmateriaal.

Na gebruik van de blusapparaten of ander veiligheidsmateriaal van JKD of de afzonderlijke jachtclubs dient de materiaalmeester of de havenmeester op de hoogte gebracht te worden. Deze zal instaan voor het terug vullen of herstellen van het veiligheidsmateriaal.

4.4 Bunkeren.

Voor het bunkeren dient men verplicht gebruik te maken van gereguleerde bunkerstations. Het bunkeren door middel van het overhevelen via recipiënten (bidons) is ten strengste verboden met uitzondering van booteigenaars die expliciet toelating hebben verkregen van de Stadshaven en de bevoegde instanties.

4.5 Watergebonden activiteiten.

Watersport, zeilen en varen met bijboten zijn verboden tenzij een specifieke toelating verkregen van de burgemeester in het kader van een evenement of een concessie of anderzijds de bepalingen van de stadshavenonderrichtingen.

4.6 Toegang clubschepen.

De 3 clubschepen zijn enkel toegankelijk voor leden van JKD en van andere pleziervaartverenigingen, in bezit van een geldige lidkaart.

Andere bezoekers worden toegelaten mits zij zich inschrijven in het daartoe bestemde gastenboek, dit kan maximum drie keer, bij een volgend bezoek dient men lid of steunend lid te worden.

Het maximumaantal bezoekers, vastgelegd via de uitbatingvergunning stad Antwerpen dient gerespecteerd te worden.

Voor bepaalde activiteiten voor niet-leden JKD, zoals feesten, cursussen, vergaderingen en dergelijke (deze lijst is niet beperkend) kan een uitzondering worden toegestaan, enkel mits toelating door de besturen van de betreffende club en na een schriftelijke overeenkomst i.v.m. de gemaakte afspraken.

4.7 Schade of overlast.

Door het aanvaarden van het lidmaatschap verbinden de leden zich ertoe het verenigingsleven en de doelstellingen van Jachtclubs Kempisch Dok vzw te respecteren.

Elk lid is verantwoordelijk voor de door hem/haar meegebrachte genodigde(n) en zal alle interne reglementen en bepalingen respecteren en laten respecteren. De besturen behouden zich het recht de toegang tot de clubschepen en de steigers te weigeren aan leden, hun genodigde(n) of andere bezoekers die overlast veroorzaken en zich niet houden aan de regels.

Het betreffende bestuur kan de leden die meermaals overlast veroorzaken, schorsen. Tegen een beslissing van de besturen is geen beroep mogelijk. Het al betaalde lid- en liggeld kan niet teruggevorderd worden.

Door het aanvaarden van het lidmaatschap ziet elk lid af van elke aanspraak op schadevergoeding door de clubs. Jachtclubs Kempisch Dok vzw kan niet aansprakelijk gesteld worden voor lichamelijk of stoffelijke schade, toegebracht of overkomen aan een van hun leden of hun genodigden, aan hun vaartuig of voertuig, materialen, eigendommen of bezittingen, of voor verlies of diefstal van goederen.

Gebruikers van de jachthaven kunnen geen vergoeding eisen van JKD of de Stadshaven wegens hinder, tijdelijk ongemak of het buiten dienst stellen van de jachthaven, bruggen en/of sluizen

Het is niet toegelaten werkzaamheden te verrichten op uw jacht of op uw steiger die andere eigenaars of leden kunnen hinderen of schaden.

4.8 Huisdieren.

Honden dienen aan de leiband te worden gehouden op de steigers. Bij afwezigheid van een verantwoordelijke aan boord is het verboden uw hond(en) los aan dek te laten lopen.

Het betreffende bestuur heeft het recht achtergelaten of loslopende huisdieren door een erkend dierenasiel te laten ophalen, desnoods op kosten van de eigenaar. Hondenbegeleiders zijn verplicht uitwerpselen en vervuiling van hun hond onmiddellijk op te ruimen. De begeleider/eigenaar zal erop toezien dat zijn hond de andere eigenaars of leden niet stoort.

4.9 Fietsen.

Het fietsen op de steigers is verboden. Fietsen dienen in de daartoe voorziene fietsrekken of aan boord te worden gestald. Het plaatsen van fietsen op andere plaatsen op de steiger of naast de boot is niet toegelaten met uitzondering voor het tijdelijk opladen van elektrische fietsen of dergelijke.

5. VERGADERING RvB JKD vzw

Elk lid kan, na schriftelijk verzoek en opgave van redenen, aanwezig zijn op een vergadering van de RvB, voor het deel van de vergadering dat zijn redenen bespreekt of waar de meerderheid van de bestuurders akkoord is met zijn/haar aanwezigheid.

Alle vragen betreffende de vereniging dienen gericht te worden aan de secretaris of de voorzitter, die voor de nodige coördinatie zal zorgdragen.

Voor alle betwistingen zijn alleen de rechtbanken van het rechtsgebied Antwerpen bevoegd.

Voorzitter SWS

Talboom Lia

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

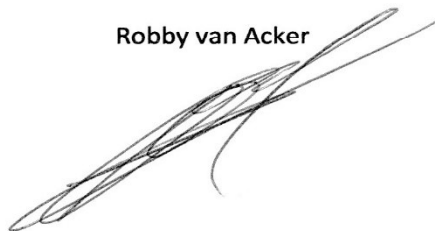
Voorzitter VYCA

Sven Van Ham

A handwritten signature in black ink, featuring a series of sharp, overlapping strokes that form a complex, somewhat abstract shape.

Voorzitter AYC

Robby van Acker

A handwritten signature in black ink, characterized by a series of overlapping, sweeping strokes that create a sense of movement and fluidity.